

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA**

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2023-03- Nr. (2.30Mr-43) 6V-
Į 2023-03-15 Nr. 2-996

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas).

(2) Projektu numatoma patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 18 punkte numatoma: „*Programos finansavimo lėšų poreikis keleivių ir transporto priemonių (įskaitant dviračius), nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalyje (toliau – keleiviai ir transporto priemonės), perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti nustatomas atsižvelgiant į praėjusiais metais faktiškai parduotų keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietų skaičių ir nominalias jų vertes, įvertinus planuojamą bilietų kainos pasikeitimą*“. Su kompensacijos už perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainą teikimu taip pat yra susiję Aprašo 22 punktas, 22.1, 22.2 ir 22.5 papunkčiai.

(3) Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad Konkurencijos taryba dėl šių kompensacijų Ministerijai jau yra teikusi nuomonę 2021 m. lapkričio 11 d. raštu Nr. (9.10Mr-43) 6V-1525 (pridedamas). Jame pateiktos nuomonės laikomės ir toliau – siūlome užtikrinti, kad perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensacijos būtų teikiamos laikantis Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių.

(4) Jeigu Jums kiltų neaiškumų, susijusių su aukščiau pateikta informacija, prašome kreiptis žemiau nurodytais kontaktais.

PRIDEDAMA. Konkurencijos tarybos 2021 m. lapkričio 11 d. raštas Nr. (9.10Mr-43) 6V-1525, 2 lapai.

Pirmininko pavaduotojas,
pavadojantis pirmininką

Elonas Šatas



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai
El. p. LRVkanceliarija@lrv.lt

2021-11-11 Nr. (9.10Mr-43) 6V-
1525

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, atsižvelgdama į 2021 m. lapkričio 23 d. Tarpinstituciniame pasitarime svarstytą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą, savo iniciatyva išnagrinėjo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą (toliau – Įstatymas) ir norėtų atkreipti Jūsų dėmesį į būtinybę užtikrinti, kad būtų laikomasi Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių.

(2) Įstatymo 9 straipsnio 7 punkte numatyta, kad Vyriausybės nustatyta tvarka Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kompensuoti:

- 1) *neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokių teisėtu pagrindu valdomų automobilių, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;*
- 2) *tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų, Lietuvos kariuomenėje tarnaujančių karių, valstybės tarnautojų ir pagal darbo sutartis dirbančių darbuotojų ir šiame punkte nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonių;*
- 3) *Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinių transporto priemonių, valstybės tarnautojų ir darbuotojų, atliekančių tarnybines funkcijas ir dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;*
- 4) *tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją, ir transporto priemonių, kuriomis gabenamas biokuras į Kuršių neriją;*
- 5) *juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonių ir darbuotojų;*
- 6) *Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;*
- 7) *Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų ir jų transporto priemonių;*
- 8) *darbo reikalais vykstančių miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojų ir jos transporto priemonių.*

(3) Pastebime, kad Įstatymo 9 straipsnio 7 punkto 4, 5, 6 bei 8 papunkčiuose numatytais atvejais perkėlimo keltais bilietai kainos kompensacija galėtų pasinaudoti ūkinę veiklą vykdančios subjektai, todėl reikėtų įvertinti, ar tokia parama galėtų būti laikytina valstybės pagalba.

(4) Siekiant nustatyti, ar skiriamas finansavimas gali būti laikomas valstybės pagalba, būtina konkrečiu atveju įvertinti, ar tenkinami visi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – Sutartis) 107 straipsnio 1 dalyje apibrėžti kriterijai, tai yra ar parama:

- (a) yra teikiama valstybės narės iš jos išteklių;
- (b) palaiko tam tikrus ūkio subjektus arba tam tikrų prekių gamybą ir suteikia išskirtinę ekonominę naudą;
- (c) iškraipo arba gali iškraipyti konkurenciją;
- (d) daro poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai.

(5) Konkurencijos tarybos nuomone, Įstatymo 9 straipsnio 7 punkto 4, 5, 6 bei 8 papunkčiuose numatytais atvejais kompensuojant keltų bilietų kainas minėtuose papunkčiuose numatytiems subjektams ūkinei veiklai vykdyti būtų tenkinami visi keturi valstybės pagalbos kriterijai, nes finansavimas būtų skiriamas iš valstybės išteklių konkrečioms ūkio subjektų grupėms palankesnėmis nei rinkos sąlygomis, tokiu būdu palengvinant jiems tenkančią finansinę naštą ir sustiprinant jų padėtį rinkoje¹, kurioje, tikėtina, veikia ne tik Lietuvos, bet ir kitų Europos Sąjungos narių kapitalo įmonės.

(6) Primename, kad visus valstybės pagalbos kriterijus atitinkanti parama gali būti teikiama tik iš anksto apie ją pranešus Europos Komisijai pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatas ir gavus iš jos pritarimą, arba taikant vieno iš išankstinio pranešimo išimtį numatančių Europos Komisijos dokumentų nuostatas. Kitu atveju tokia valstybės pagalba laikoma neteisėta, ir nacionalinio teismo ar Europos Komisijos sprendimu gali būti pareikalauta jos išieškojimo su palūkanomis.

(7) Atsižvelgiant į tai, siūlome užtikrinti, kad minėtos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kainos kompensacijos būtų teikiamos laikantis Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių.

(8) Jeigu Jums kiltų neaiškumų, susijusių su aukščiau pateikta informacija, prašome kreiptis žemiau nurodytais kontaktais.

Pirmininkas

Šarūnas Keserauskas

Ieva Michailovaitė, tel. (8 5) 261 3157, el. p. Ieva.Michailovaite@kt.gov.lt

¹ Teisingumo Teismo 2006 m. birželio 22 d. sprendimo byloje C-182/03 ir C-217/03 *Belgijos Karalystė ir Forum 187 ASBL prieš Europos Bendrijų Komisiją* (Rink. 2006, p. I-5479) 132 pastraipa.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO (23-2406)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-30 Nr. (2.30Mr-43)6V-431
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2023-03-30 Nr. 1-3015
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Elonas Šatas, Pirmininko pavaduotojas, Konkurencijos tarybos nariai
Sertifikatas išduotas	ELONAS ŠATAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-29 17:17:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-29 17:17:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-08 18:02:21 – 2024-08-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, į.k. 188668192 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:17 iki 2024-12-19 11:01:17 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-03-30 10:12:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-03-30 10:12:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys